

FIGYELMEZTETÉS!

A versenyzés veszélyes sport! Olyan, hogy biztonságos verseny nem létezik. A versenyzés mindig magában hordozza a súlyos vagy halálos sérüléssel járó baleset kockázatát. Ez a veszély mindig része volt és része lesz ennek a sportnak. A minél nagyobb biztonságra történő törekvés ellenére, a technika fejlődésével a kockázat is egyre nagyobb. Folyamatosan fejlesztjük a biztonságra vonatkozó szabályokat, mely előírások betartása növeli a sportrendezvény biztonságát, de a kockázat ezzel nem szűnik meg. A résztvevők minden versenyen saját felelősségükre vesznek részt, s ezzel elfogadják az ebben rejlő kockázatokat, akár hanyagságnak, akár műszaki hibának vagy bármi másnak az eredményei. **Amennyiben a versenyző nem fogadja el a kockázatot, nem vesz részt versenyben.**



2026 ÉVI TECHNIKAI SZABÁLYZAT PRO/SEMI-PRO/STREET/STREET+ KATEGÓRIÁK

TARTALOMJEGYZÉK

- 1.1 Nevezhető gépkocsik: 3 oldal
- 2.0 GÉPÁTVÉTEL: 3 oldal
- 2.1 Karosszéria: 4 oldal Tűzfal
módosítása: 5 oldal
Kardán alagút módosítása: 6 oldal
- 2.2 Motor, erőátvitel, hajtáslánc: 6 oldal
- 2.3 Üzemanyag rendszer: 6 oldal
- 2.4 Kipufogó rendszer: 7 oldal
- 2.5 Hűtő rendszer: 7 oldal
- 2.6 Szélvédők és ablakok: 7 oldal
- 2.7 Ülések és biztonsági övek: 8 oldal
- 2.8 Bukóketrec és bukókeret: 9 oldal
- 2.9 Fékrendszer, felfüggesztés, kormány szerkezet: 9
- 2.10 Keréktárcsa és gumibroncs: 10 oldal
- 2.11 Elektromosság: 10 oldal
- 2.12 Tűzoltó készülék: 11 oldal
- 2.13 Bukósisak: 11 oldal
- 2.14 Ruházat: 11 oldal

- **Nevezhető gépkocsik:**

A versenyeken B-kategóriájú jogosítvánnyal vezethető, hátsókerék hajtású, széria gyártású gépkocsik, illetve az ezek átalakításával létrehozott versenyautók vehetnek részt. (Ild. „Karosszéria” résznél) A versenyen egy autóval csak egy pilóta indulhat a , és egy pilóta legfeljebb két autóval nevezhet. A második autó nevezési díja, a teljes nevezési díj fele.

- **GÉPÁTVÉTEL:**

Éves technikai licence (Gépkönyv) kiváltása kötelező, mely a pilótát mentesíti a minden rendezvényen történő gépátvétel alól!

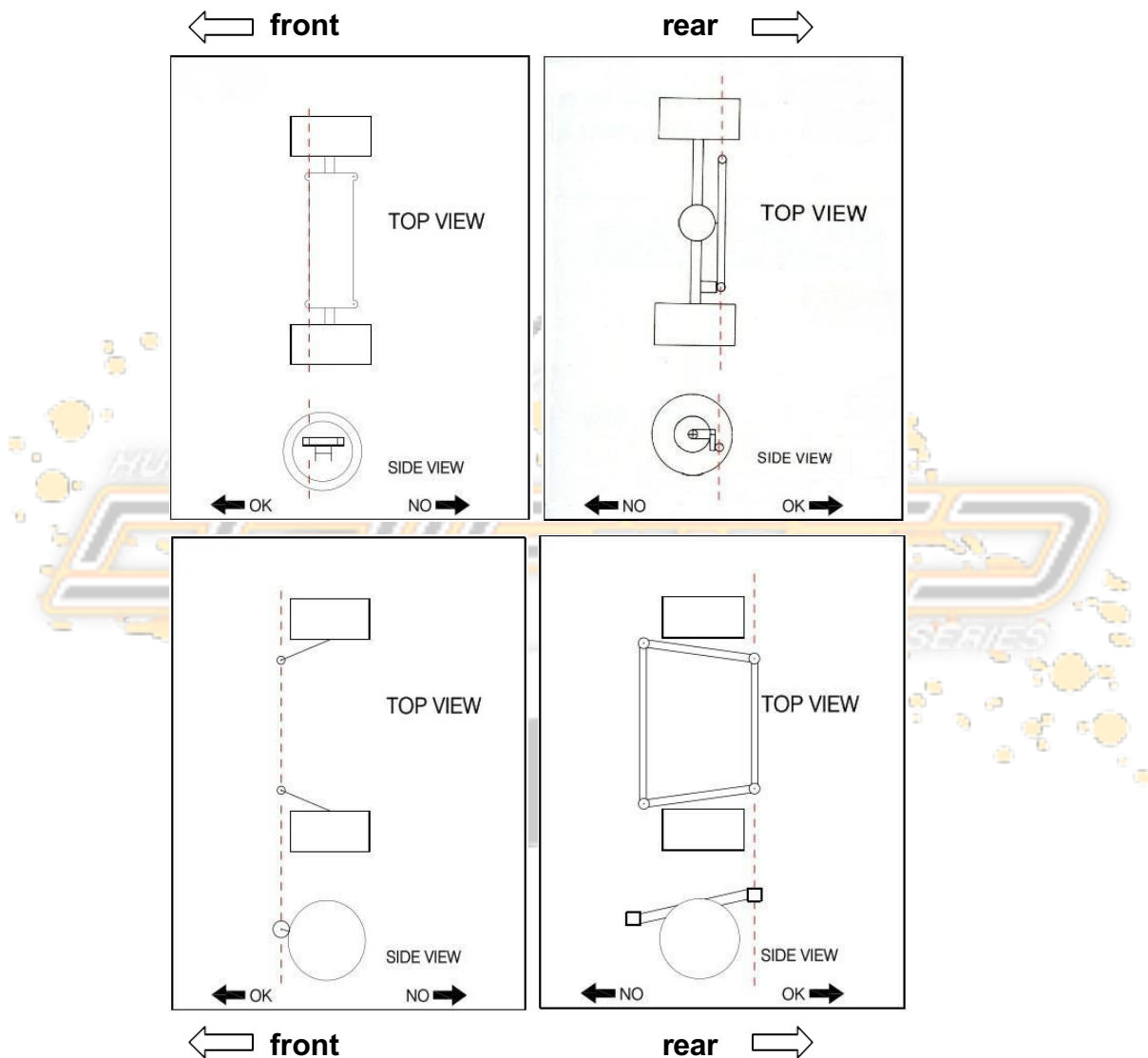
FIGYELEM! A versenyautót bármilyen mértékben érintő változtatásról a versenyzőnek azonnali bejelentési kötelezettsége van! Szűrőpróba szerűen a gépátvétel ellenőrizheti a versenyautót! Bármilyen be nem jelentett technikai változtatás szankciókat von maga után! Abban az esetben, pedig ha ebből fakadó szabálytalan előnyhöz jut a versenyző, azonnali kizárást von maga után!

A módosításokat a gépátvétel köteles felülvizsgálni, ha szükséges új gépátvételt elrendelni, új éves licencet kiállítani! Ezen kívül minden esetben a verseny előtt, a tervezett időbeosztás és kiírás alapján történik. A versenyen kizárólag olyan autó vehet részt mely a gépátvételen megfelelt vagy éves technikai licenccel rendelkezik. A résztvevő autót annak vezetője vagy meghatalmazott képviselője köteles bemutatni a gépátvételen. A gépátvételt csak a szövetség által kijelölt a rendező által biztosított technikai ellenőr végezheti. A gépátvétel során a biztonságos üzemeltetéshez szükséges minimum követelmények kerülnek ellenőrzésre, nem jelent teljes körű műszaki vizsgálatot. Az autó műszaki hibájából, vagy meghibásodásából eredő károkozásért teljes mértékben az autó üzemeltetője és/vagy tulajdonosa felel. **Sikertelen gépátvétel esetén a nevezési díj nem jár vissza!** Mindegyik autohoz külön gépátvételi lap készül, melyet a pilóta és az ellenőr is aláír, és rögzítik rajta az átvétel pontos időpontját (év- hónap-nap, óra-perc). A sikeres átvétel után a versenyző megkapja a rajtszámot. A rajtszámok szabadon választhatók. A rajtszámot az autó első szélvédőjének jobb (jobb kormány esetén a bal) felső sarkába kell ragasztani úgy, hogy a pilótát ne zavarja a szabad kilátásban. A rendező a gépátvétel megkezdéséig más felragasztási pontot is megjelölhet. **A gépátvétel után az autón semmilyen technikai módosítás nem végezhető!** Ez alól kivételt jelent: a gumi és kerék csere, (a 3.10 pontban szabályozott rendelkezések keretei között), az üzemanyag utántöltés, a kenőanyagok valamint a gépjármű rendeltetésszerű használatához szükséges folyadékok és gázok utántöltése, valamint a motorvezérlő számítógép programozása. Bármilyen más módosítás, ideértve a sérülésekből adódó javításokat és alkatrészcsereket is, kizárólag a rendező és a technikai ellenőr jóváhagyásával történhet! Ezt követően a gépátvételt meg kell ismételni! **A Főbíró és a technikai ellenőr tudta nélküli módosítás a 14.3 szerinti pontlevonást, súlyosabb esetben pedig az említett pontlevonást és azonnali kizárást von maga után!** A sikeresen átvett autó és annak pilótája a rendezvény során bármikor, külön indoklás nélkül adminisztrációs és technikai ellenőrzésre hívható. Az ellenőrzés megtagadása kizárást von maga után. Az ellenőrzés során felfedezett hiányosságok és engedély nélküli módosítások esetén a pilóta a fent említett pontlevonással sújtható. **A gépátvétel alatt jelen kell lenni a pilótának illetve a szabályzatban előírt ruházatnak és felszerelésnek (overál, sisak, lángálló ruházat, zárt ruházat). A gépátvételen a pilótának (a kategóriának megfelelő teljes védőfelszerelésben) be kell mutatni, hogy képes elhagyni a versenyautót max 7sec alatt. Ennek részletes menetét a gépátvételen ismertetik!**

A gépátvétel a következő előírások és szabályok alapján történik:

• **Karosszéria:**

Az autónak alapvetően jó műszaki és esztétikai állapotban kell lennie. Zárt egységes, sorozatgyártott, homolog karosszériával kell rendelkeznie. (min. 2500 szériagyártott darab!) **Csővázas karosszéria nem megengedett! A gyári karosszéria teherviselő elemei nem módosíthatók csak és kizárólag az első futómű bekötési pont előtt és az utolsó bekötési pont után!**



Gyári első, hátsó bőlcsők használata kötelező, bőlcső felfogatási pontok módosítása nem megengedett! A hátsó bőlcső a hajtáslánc erősebb kivitelre történő cseréje miatt módosítható, bővíthető, a lengőkar bekötési pontok és a bőlcső felfogatási pontok módosítása nélkül!

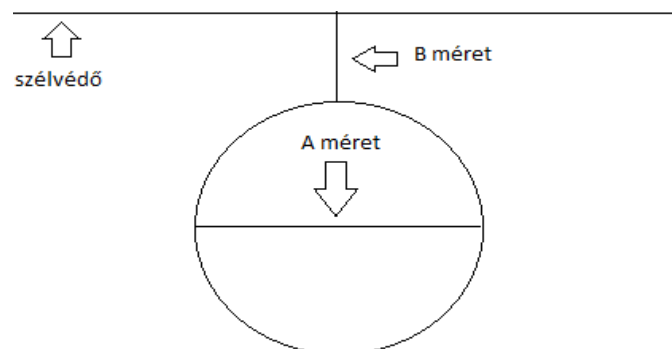
Az összes módosítás esetén alapelv, hogy az átalakítás során a kialakított konstrukció - és így az egész karosszéria - erősebbé váljon, mint a gyári kialakítás. Ezért az átalakításhoz csak szabályos kör keresztmetszetű hidegen húzott, varratmentes, szénacél csövek használhatók! A minimum cső méretek az alábbiak lehetnek: 50mm*3mm; 45mm*2,5mm; 38*2,5mm. (átmérő*falvastagság) A csöveket hidegen kell hajlítani, a hajtási sugár nem lehet kisebb, mint a cső átmérőjének

háromszorosa. A hajlítás közbeni torzulás aránya a kisebb és nagyobb átmérő között legalább 0,9 kell legyen. A hajlított részeknek simának kell lennie, hullámosodás és repedések nélkül. Minden hegesztésnek a legjobb minőségűnek kell lenni. A csövek csatlakozási pontjainál, az anyagot, teljes átolvadás mellett, a teljes területén körbe kell hegeszteni. Kizárólag védőgázos hegesztési eljárás alkalmazható, ügyelve az anyag-specifikus utasítások betartására. A hegesztéseket kizárólag minősített hegesztő végezheti, a felhasznált anyagok méretezése és minősége pedig meg kell feleljen a fenti minimum elvárásoknak. Az autó tulajdonosa/üzemeltetője kérésre köteles igazolni az elvégzett átalakítások minőségét, és szakszerűségét! (igazolás, számla, stb...) Az autóról komplett karosszéria elem nem hiányozhat kivéve a külső műanyag dekorációs és/vagy légterelő elemek. (pl.: spoiler, szárny, stb) A gépháztető, valamint az első, és hátsó lökhárítók a **Főbíró külön engedélyével**, ideiglenesen eltávolíthatók. Műanyag karosszéria elemek alkalmazhatók. Visszapillantó tükrök (min.2db) és ablaktörlő (min.1db) meglepte kötelező. Az ablaktörlőnek a vezető előtti ablak felületet tökéletesen kell törölnie. Levegőbeömlő nyílások, légterelők, szárnyak, tetszés szerint alkalmazhatók, feltéve, hogy szakszerűen, és biztonságosan szerelték fel, és nem jelentenek veszélyforrást. Vonószem, vagy megjelölt vontatási pont elöl hátul kötelező! A jelölés min. 10cm hosszúságú az autó alapszínétől elütő színű nyíllal történjen. A vonószem sem elöl, sem hátul, nem lehet magasabban a gyárilag szerelt lökhárítók felső vonalánál. A motorháztetőn túl nyúló utólagosan szerelt vonószem NEM megengedett. A karosszéria gyári, vagy átalakított (szélesített) alakján és határoló lemezein (kasztolni) semmilyen alkatrész nem nyúlhat túl! Egyedül kivételt képeznek ez alól a hátsó légterelő szárnyak.

• **Tűzfal módosítása:**

A tűzfal pozíciója nem módosítható (2017 utáni új gépkönyvezett autóknaál), a váltó alagút maximális átmérője a tűzfalon (A méret) 457mm lehet, úgy hogy a szélvédő alsó vonala és váltóalagút legfelső pontja között minimum (B méret) 254 mm-nek kell lennie. Abban az esetben, ha a B méret nem teljesül az A méret, a B méret eléréséig csökkentendő!

A tűzfalon lévő lyukaknak minimális méretűnek kell lenniük a vezérlők és/vagy vezetékek áthaladásához, és teljesen le kell zárni, hogy megakadályozzák a folyadékok vagy lángok átjutását a motortérből az utastérben.



- **Kardán alagút módosítása:**

A kardánalagút átmérője a tűzfaltól 1 méterre maximum 254mm lehet. Lendkerék, kuplung magasságában erősíteni, min.3mm blokk váltó felfogatástól 15cm.

- **Motor, erőátvitel, hajtáslánc:**

A motor szabadon választható, és módosítható, feltöltő használata engedélyezett. A motor és a karosszéria gyártója eltérhet egymástól. Az erőátvitel és a hajtáslánc, értsd ez alatt, sebességváltó, tengelykapcsoló, differenciálmű, kardán- és féltengely, szabadon választható és módosítható. A motor, az erőátvitel, és a hajtáslánc módosításait, szakszerűen kell elvégezni úgy hogy működésük biztonságos legyen! Az autót a gépátvétel során a vezetőülésben ülve, külső segítség nélkül be kell indítani, és a gépátvevőnek be kell mutatni, hogy képes az önerőből történő helyváltoztatásra!

- **Üzemanyag rendszer:**

Javasolt a gyári üzemanyagtartály és tartozékainak használata. Ezek módosítása megengedett, de minden esetben különös körütekintéssel és szakmai alapossággal kell eljárni! Az átalakítás után a teljes üzemanyag rendszer az eredeti rendeltetését és funkcióját a gyárhoz képest ugyanolyan, vagy magasabb szinten kell, hogy ellássa. Amennyiben az **üzemanyagtartály / üzemanyag rendszer** minden eleme a biztonsági zónától nem a gyári helyére kerül, akkor csak a csomagtartóba szerelhető, **minimum 20cm-re a gyárilag szerelt hátfaltól!** Ebben az esetben a csomagtartót el kell választani a vezetőfülkétől, egy **tűzbiztos válaszfallal!**

Ennek szivárgásmentesnek és tűzállónak kell lennie, hogy megakadályozhassa az üzemanyag utastérbe jutását. Az üzemanyag vezetékek NEM az utastérben való átvezetése javasolt, amennyiben az üzemanyag vezetékek részben vagy egészben az utastérbe kerül, úgy gondoskodni kell annak tűzálló, és külső mechanikai hatásoktól védő borításáról. Üzemanyag cső (fémhálós benzincső) **teflon belsős fémhálós dash csatlakozó, vagy merev cső. Utastérben üzemanyag vezetéket toldani tilos.**

Amennyiben karosszéria könnyítés során eltávolításra kerül a gyári hátsó nyúlvány, hátfal úgy gondoskodni kell az üzemanyag tartály biztonságos védő keretről. Lásd. megoldások:



- **Kipufogó rendszer:**

Minden esetben tartalmaznia kell a következő elemeket: leömlő, kipufogócső, végdob. (Műszakilag kifejezetten indokolt esetben a végdob elhagyható, de a rendszer zajszintje, így sem haladhatja meg a **95dB-t.**) A rendszer szabadon választható, és módosítható a következő megkötésekkel. Egyetlen eleme sem lehet részben vagy egészben az utastérben vagy a csomagterben. Hátsó és oldalsó végződés megengedett, de ennek minden esetben az első kerekek vonala mögött kell elhelyezkednie. Side-pipe, nem megengedett, tehát a kipufogórendszer csövezése nem futhat a küszöb alatt, annak legalább 30cm-el beljebb kell lennie, a küszöb külső vonalától, a kipufogó végződés a küszöb belső széléhez képest nem lehet 10cm beljebb. **Az elvégzett átalakításokat minden esetben úgy kell kivitelezni, hogy kipufogó gáz semmilyen körülmények között ne jusson be az utastérbe!** A megengedett zajszint határ **95dB**. A mérést 45 fokos szögben, a kipufogónyílástól 50cm-re, 4000-4500 1/min fordulaton kell elvégezni. Amennyiben az adott helyszínre zajkorlátozás érvényes, úgy a Főbíró, vagy a verseny rendezője alacsonyabb zajszint határt is meghatározhat. A kipufogó rendszer gépátvétel után történő szándékos módosítása a **pontlevonással jár!** A verseny rendezője Dinamikus zajmérést rendelhet el, amely pontos leírását adott versenykiírásban található meg.

- **Hűtő rendszer:**

Típusa és kapacitása szabadon választható, módosítható és további hűtőventilátorokkal és hőcserélőkkel bővíthető. A hőcserélők elhelyezése tetszőleges, de sem részben sem teljes terjedelmében nem lehet, a vezetőfülkében. Amennyiben a hűtőrendszer csövei a vezetőfülkén keresztül haladnak, akkor azokat teljes terjedelmükben védőborítással kell ellátni úgy, hogy védje a csöveket a mechanikai sérülésektől, és a pilótát illetve utasát, a forró hűtőfolyadék és gőz esetleges kiáramlásától. Ha csomagterbe kerül a hőcserélő, akkor azt átfolyás mentesen el kell választani az utastértől.

Az autó egészére, különös tekintettel, annak motorjára, erőátvitelére és hajtásláncára, üzemanyag-, hűtő-, fék-, és szervó rendszerére igaz, hogy semmilyen csepegés, vagy folyás nem megengedhető! Első ilyen alkalommal a pilóta figyelmeztetésben részesül, második alkalommal kizárható a versenyből! Az autó felkészítése során kapjon különös figyelmet, hogy az üzemeltetéshez szükséges folyadékok ne kerülhessenek ki a tartályaikból!

- **Szélvédők és ablakok:**

Az autónak hiánytalan, zárt, sérülésmentes üvegezésűnek kell lennie.

Megengedett a műanyag alapú szélvédők és oldalablakok használata melyekkel szemben az elvárások a következők:

Minimum 3 milliméter vastag törhetetlen műanyag (lexan, polycarbonate)

Megfelelő rögzítés és merevítés ami meggátolja az „üveg” felületek bármilyen jellegű mozgását! (remegés, belebegés, oldal ablak esetén, leesés, kihajlás veszélye ellen mindenképpen merevíteni kell!)

Az oldalablakoknak minden esetben a helyükön kell lenniük, homológ ablakhálóval helyettesíthetők, ebben az esetben zárt bukósisak kötelező. Az oldalablakok maximum 5cm-el leengedhetők. Sötétítő és biztonsági fóliák a következő szabályok szerint alkalmazhatók: Az első szélvédő nem sötétíthető. Az első ablakok a KRESZ

szabályai szerint sötétíthetők. A hátsó ablakok tetszés szerint sötétíthetők. Az első szélvédő többrétegű ragasztott biztonsági üvegből kell hogy készüljön. A többi ablak biztonsági üvegből, vagy min. 3mm vastag polikarbonát műanyagból készülhet. A tetőablakot, megléte esetén mindig zárva kell tartani. **A karosszériai átalakítása miatt, ha a zártsága megmarad, elhagyható a hátsó szélvédő.**

Oldalablakokon kötelező a versenyző teljes nevét megjelölni!

- **Ülések és biztonsági övek:**

Az ülések és övek rögzítésének elvárt irányelve a FIA 253 J függelékének 6-os és 16-os pontjában található!

Homológ, vagy lejárt homológ (max 5év lejáratú idő engedélyezett) versenyülés használata a PRO (homolog) / SEMI-PRO (lejárt homolog) kategóriákban kötelező, Street+ kategóriában lejárt homolog max. 7 év, street kategóriába ajánlott.

A versenyülés fémvázaz, műanyag- illetve carbon-héjú lehet, és fejtámlával kell rendelkeznie.

Homológ vagy lejárt homolog (max 5év lejáratú idő engedélyezett), min. 2" széles 4 pontos biztonsági verseny öv használata kötelező! (5 vagy 6 pontos, 3"-os ajánlott!) Egyszerre csak egy utas szállítható az autóban, de csak abban az esetben, ha az autó homolog vagy lejárt homolog ülésekkel, és biztonsági övekkel van felszerelve, és bukócsővel is rendelkezik!

A biztonsági öv használata minden esetben kötelező! A szabály be nem tartása azonnali kizárást von maga után!

- **Bukóketrec és bukókeret:**

Pro és Semi-pro kategóriákban kötelező az FIA által meghatározott hivatalos biztonsági bukókeret.

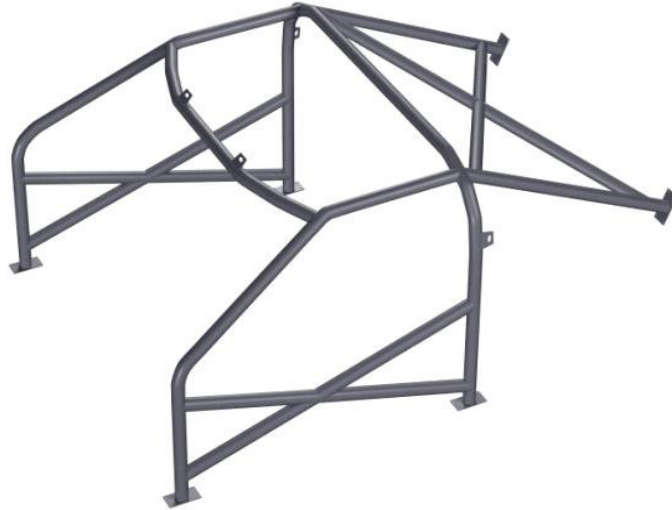
Street kategóriában nem kötelező bukóketrec, amennyiben street kategóriás versenyautó rendelkezik bukócsővel a PRO/SemiPro/Street+ szabályzatnak megfelelően kell megvalósítani. Javasolt/elfogadott FIA Specific Regulations for DC1 Drift Vehicles 10. cikkelye és pontjait betartani:

https://www.fia.com/sites/default/files/269_2021_wmsc_2020.12.16.pdf

Olyan csőszerkezet, amely az utastéren belül a karosszériához közel van beépítve, és amelynek feladata, ütközés vagy borulás esetén a karosszéria deformációjának csökkentése. A bukókeret egy középső kapuból, két hátsó merevítőből és a merevítőket összekötő ún. „andrás keresztből” áll. Varratos csövet beépíteni tilos.

Bukókerettel, vagy bukóketrecel szerelt autókban minden esetben kötelező a versenyülés és a versenyöv használata. (Isd.:3.7. Ülések és biztonsági övek) A bukócsövek elemeinek egy darabból kell állniuk. Szilárdnak kell lenniük, egyenetlenségek, repedések nélkül. Minden hegesztésnek a legjobb minőségűnek kell lenni. A csövek csatlakozási pontjainál, az anyagot, teljes átolvadás mellett, a teljes kerületén körbe kell hegeszteni. Kizárólag védőgázos hegesztési eljárás alkalmazható. A hegesztési varratoknak salak- és porozitás menteseknek kell lenniük. A hegesztési varratok csiszolása nem megengedett. Ha a karosszéria nem acélból készült, tilos bármilyen hegesztés a bukócső és a karosszéria között, a rögzítést ebben az esetben csavarozással kell megoldani. Csavarozott konstrukciók esetén minden rögzítési ponton minimum 3db 10mm átmérőjű 8.8 anyagminőségű

csavarral kell a rögzítő lemezt (csőtalp) a karosszériához rögzíteni. A szükséges merevség és védelem elérése érdekében a bukókeretrec térbeli szerkezetével szembeni **minimális** elvárást a következő ábra szemlélteti, melynek alapja a bukókeret:



1. ábra: 6 pontos, „3X-es” bukócső

A fenti ábrához képest a bukókeretrec tetszés szerint további elemekkel erősíthető.

- **Fékrendszer:**

Kötelező egy pedállal működtethető kétkörös fékrendszer megléte. Fékerő rásegítők, szabályzók és elosztók alkalmazhatók. Kézi működtetésű hidraulikus fék engedélyezett, feltéve, hogy a meglévő üzemi fékek biztonságos használatát nem akadályozza. **A fékrendszer minden eleme szabadon változtatható és erősíthető feltéve, hogy az eredeti rendeltetését és funkcióját ugyanolyan, vagy magasabb szinten látja el. A változtatásoknak szakszerűnek, a beszerelt eszközöknek szerkezetileg épnek, működésüknek hibátlannak kell lenniük. Ezen alkatrészek hibás vagy nem megfelelő működése közvetlen balesetforrást jelent, ezért átalakításuk során különös gondossággal kell eljárni! Módosítás után is teljesen üzembiztosnak, és verseny körülmények között is abszolút megbízhatónak kell lenniük!**

- **Kormány szerkezet:**

A kormánymű és annak áttétele módosítható. **A kormány szerkezet minden eleme szabadon változtatható és erősíthető feltéve, hogy az eredeti rendeltetését és funkcióját ugyanolyan, vagy magasabb szinten látja el. A változtatásoknak szakszerűnek, a beszerelt eszközöknek szerkezetileg épnek, működésüknek hibátlannak kell lenniük. Ezen alkatrészek hibás vagy nem megfelelő működése közvetlen balesetforrást jelent, ezért átalakításuk során különös gondossággal**

kell eljárni! Módosítás után is teljesen üzembiztosnak, és verseny körülmények között is abszolút megbízhatónak kell lenniük!

- **Felfüggesztés:**

Futómű bekötési pontok nem változtathatóak! Egyedi és sport célra készült lengőkarok, kerékagyak, csonkállványok, használata megengedett, abban az esetben ha minimum a gyárral megegyező minőségben képes ellátni a feladatát!

- **Keréktárcsa és gumibroncs:**

A felnik és a gumibroncsok szabadon választhatók és kombinálhatók. A felniket kötelező a felni színétől eltérő színben minimum 2cm széles csíkkal, a felni közepétől a felni pereméig megjelölni. Street/SemiPro kategóriában a maximális gumi szélesség 225 hátsó tengelyen, lehet Pro kategóriában 285 a maximális méret. **Street+ kategóriában csak előre meghatározott méretű és gyártó adott gumibroncsait lehet használni (a versenysorozat ezt előre meghatározza) a hátsó tengelyen. Az első tengelyekre külön szabály nincs alkalmazva.** Egy tengelyen azonos méretű és típusú keréktárcsák (felni) használhatók. Az első és a hátsó tengelyeken használt kerekek között +/- 2" eltérés megengedett. A kerékről minden olyan alkatrészt el kell távolítani, amely tartósan nem egyesített azzal (pl.: dístárcsa, kupak). Könnyűfém ötvözet és acél felni egyaránt használható. Ezeket minden esetben a gyártó által kialakított összes rögzítési ponton speciális kerékcsavarral kell rögzíteni. (pl.: 5 lyukas felni 5 csavarral) Tőcsavarozás, nyomtávszélesítő és osztókör módosító megengedett, feltéve hogy egy darabból készültek, és anyaguk: vas(acél) vagy erre a célra alkalmas könnyűfém ötvözet. Bármilyen közúti közlekedésre alkalmas „utcai” gumibroncs használható. **„S” jelölésű verseny abroncs (slick) nem használható!** A drift sport jellegéből adódóan bevett gyakorlat a használt gumibroncsok alkalmazása. Ez engedélyezett, de az abroncsok nem lehetnek sérültek! (szálszakadt, levált futófelület, stb.) Az egy tengelyen lévő abroncsok mérete azonos kell, hogy legyen, és javasolt, hogy márkájuk, típusuk és mintázatuk is megegyező legyen.

- **Elektromosság:**

A rendszer névleges feszültsége nem változtatható (pl.: 12V). Relék, biztosítékok, valamint új berendezések beszerelése, és a kábelek átkötése, módosítása megengedett. Az autón a következő lámpáknak kifogástalanul kell működniük: féklámpák két oldalt, SemiPro/Pro kategóriában első/hátsó szélvédőn féklámpa min 50cm széles kötelező. Street kategóriának ajánlott. Éjszakai futam esetén tompított fényszórók kötelező. A távolsági fényszórók, ködlámpák, szélesség jelzők, tolató lámpák, eltávolíthatók. Kiegészítő lámpák szabadon felszerelhetők, de kapjon kiemelt figyelmet, a pontos és szakszerű beállításuk. A kibocsátott fénysugár nem zavarhatja az előtte vagy mögötte haladó autó pilótáját.

Féklámpának minden esetben működőképesnek és jól láthatónak kell lennie, ennek hiányában versenyen nem indulhat

Az akkumulátor tetszés szerint cserélhető, kapacitása és mérete változtatható. Amennyiben nem a gyári helyére kerül, úgy gondoskodni kell a megfelelően erős rögzítéséről, és olyan védő borításáról, mely megakadályozza az akkusav borulás esetén történő kifolyását. (kivétel zselés akkumulátor) Javasolt a teljesen zárt rendszerű, „gondozásmentes” akkumulátor használata. Street/Street+/Semi-Pro/Pro

kategóriában külső és belső áramtalanító kapcsoló beépítése kötelező! A belső áramtalanító kapcsoló olyan helyre kerüljön, hogy a pilóta a vezető ülésben ülve, becsatolt biztonsági övvel is elérje. (Javasolt a műszerfalra vagy a középső konzolra, elhelyezni.) A külső áramtalanító kapcsoló az első szélvédő jobb vagy bal alsó sarkához kerüljön, olyan módon, hogy az acél huzal a karosszérián át, kerüljön kivezetésre, és megfelelően stabilan legyen rögzítve. Jól látható módon, az autó alapszínétől elütő színnel legyen jelölve! A külső áramtalanító kapcsoló működtetheti a belső kapcsolót, vagy egy attól független, önálló áramtalanító rendszert is! Az áramtalanító akkor elfogadható, ha leállítja az autó motorját és az üzemanyag szivattyúját is!

- **Tűzoltó készülék:**

Bevizsgált, érvényes központi tűzoltó rendszer kötelező, **valamint 2kg rögzíthető érvényes kézi tűzoltó készülék**. Minden autóhoz kötelező 1db 6kg töltőszúlyú, működőképes, érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott, kézi tűzoltó készülék(depóba).. **Tűzoltó készülék hiányában az autó nem kerül átvételre, illetve a nélkül nem hajthat a pályára! A tűzoltó készülék gépátvételt követő eltávolítása 14.3 szerinti pontlevonást és kizárást, von maga után!** Központi tűzoltó rendszer ajánlott fűvóka elhelyezés, motortérbe négy fűvóka, vezető/utas oldal 1-1fűvóka. **Nem kötelező automata poroltó rendszer olyan street kategóriában induló gépjárműnek, amely rendelkezik érvényes műszaki engedéllyel és közúti forgalomban részt vehet.**

Központi tűzoltó rendszert a pilótának gépátvétel során a vezetőülésben ülve, biztonsági övvel bekötve, külső segítség nélkül szimulálnia kell a beindítást.

- **Bukósisak:**

„E”- jelölésű (Európai megfelelőségi jelzés) bukósisak használata a kijelölt pálya vonalán minden esetben kötelező a pilótának és utasának egyaránt! (A címkének ellenőrizhetőnek kell lennie!) A bukósisakot használat során megfelelően rögzíteni kell (becsatolás) **Az utas helyes, rendeltetésszerű bukósisak használatáért a pilóta felel!** A pilóta addig nem indulhat el az autóval, ha utasa nem, vagy nem megfelelően, használja a bukósisakot! **A fenti szabályok betartását kiemelten ellenőrzik a sportbírók, be nem tartásuk azonnali kizárást von maga után!** **A maximális biztonság érdekében minden pilótának javasoljuk az FIA által homologizált Sisakok és a hozzá tartozó biztonsági rendszerek alkalmazását!**

- **Ruházat:**

PRO kategóriában kötelező a homolog tűzálló overál, SEMI-PRO kategóriában pedig a tűzálló lejárt homolog overál (Maximum 7 éve lejárt), továbbá javasolt tűzálló kesztyű, alsó ruházat és cipő használata. Street+ és Street kategóriákban kötelező a lángálló overál. Street kategóriában ajánlott míg, PRO/SEMI-PRO kategóriában kötelező a tűzálló homolog vagy lejárt homolog overál, továbbá javasolt tűzálló kesztyű, és cipő használata. Nem használható laza, bő ruházat, mely beakadhat, vagy egyéb módon korlátozhatja viselője mozgását. A viselt ruházat nem lehet olajos vagy más módon erősen szennyezett. Alsó ruházatként nem ajánlott a nylon és műszál anyagok viselése, helyettük tűzálló darabok használata javasolt.